# **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**

**INTRODUÇÃO**

 Conforme a Lei nº 14.133, de 2021, o Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Oficialização da Demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação.

 Neste sentido, o presente documento contempla estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade especificada no documento de formalização da demanda anexo, e tem por finalidade estudá-la detalhadamente e identificar a melhor solução existente no mercado para supri-la, em conformidade com as normas e princípios que regem a Administração Pública.

# **DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

 A aquisição de óleo diesel comum e diesel S10, é uma parte crucial da gestão da frota municipal, uma vez que afeta diretamente os custos operacionais e a eficiência do serviço. Ao estudar e planejar a aquisição de óleo diesel comum e diesel S10, a administração municipal busca otimizar os recursos financeiros, garantir o fornecimento adequado de recursos contínuos de combustível e contribuir para práticas sustentáveis.

 O estudo pode incluir análises de mercado, cotações de preços, avaliação da qualidade dos produtos oferecidos pelos fornecedores, negociação de contratos e estabelecimento de parcerias que atendam aos interesses da administração municipal. Além disso, é possível considerar aspectos relacionados à logística, como a localização dos postos de abastecimento e a eficiência na distribuição dos combustíveis para os veículos da frota municipal.

# **ALINHAMENTO COM PCA**

 A aquisição de óleo diesel aditivado e óleo diesel S10 está alinhada com o Plano Anual de Contratações para o ano de 2024, refletindo o compromisso do município com uma gestão eficiente e estratégica dos recursos.

# **REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

 A contratação de empresas para a aquisição de óleo diesel aditivado e óleo diesel S10 envolve diversos requisitos e considerações, conforme evidenciado pelos documentos e editais relacionados:

Conformidade com Normas e Regulamentações: As empresas contratadas devem garantir que os combustíveis estejam em conformidade com as normas técnicas e regulamentações vigentes. Isso inclui requisitos da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis) sobre a composição e qualidade dos combustíveis, especialmente no que diz respeito ao teor de enxofre no óleo diesel S10, que deve ser de no máximo 10 mg/kg.

 As empresas devem ter a capacidade logística e estrutural para fornecer o combustível de maneira contínua e em conformidade com as demandas estabelecidas no contrato. Isso pode incluir a necessidade de entrega parcelada ou em grandes volumes, dependendo das necessidades do órgão contratante.

 A contratação deve considerar critérios de sustentabilidade, como a redução de emissões poluentes. O uso de óleo diesel S10, por exemplo, é incentivado por ser menos poluente comparado a outras variantes de diesel.

 As empresas devem assegurar a qualidade do combustível fornecido, sendo responsáveis por quaisquer prejuízos decorrentes de não conformidade com as especificações acordadas.

 O processo de contratação envolve licitações que buscam obter o melhor preço possível sem comprometer a qualidade. As empresas devem participar do pregão eletrônico, apresentando propostas que atendam aos critérios de economicidade.

 As empresas devem apresentar toda a documentação necessária, incluindo certificados de qualidade e conformidade, além de atender aos requisitos legais para participar do processo licitatório.

 A infraestrutura para distribuição e armazenamento dos combustíveis também é um fator importante. As empresas devem ter postos de abastecimento ou sistemas de entrega que garantam a disponibilidade do combustível conforme necessário.

 Esses requisitos são fundamentais para assegurar que a aquisição de óleo diesel aditivado e S10 atenda às necessidades operacionais dos órgãos públicos, promovendo eficiência, segurança e conformidade ambiental.

# **ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Item | Código do produto/serviço | Nome do produto/serviço | Quantidade | Unidade |
| **1** |  | DIESEL S-10 | 250.000,00 | LITRO |
| **2** |  | DIESEL COMUM | 250.000,00 | LITRO |

# **LEVANTAMENTO DE MERCADO**

 Foi realizado um levantamento de mercado nos postos de combustíveis do município para verificar a conformidade dos preços praticados com a tabela de referência da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) para a região. Durante essa pesquisa, foram coletados dados de três estabelecimentos para garantir uma amostra representativa dos valores cobrados pelo óleo diesel aditivado e óleo diesel S10.

 Os resultados indicaram que a maioria dos postos está alinhada com os preços médios regionais divulgados pela ANP, garantindo que os valores praticados estão dentro dos parâmetros esperados. Este levantamento é essencial para assegurar que não haja discrepâncias significativas nos preços, promovendo assim uma concorrência justa e transparente no mercado local de combustíveis. Além disso, essas informações auxiliam na tomada de decisão para futuras aquisições, garantindo que os recursos públicos sejam utilizados de maneira eficiente e econômica.

# **ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO**

 Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação caso (inciso VI do § 1° do art. 18 da Lei 14.133, de 2021).

 O valor estimado da contratação, conforme documentos de pesquisa de preços anexos, para os itens é de **R$ 3.002.500,00, (Três milhões, dois mil e quinhentos reais)**, conforme segue:

|  |
| --- |
| Lote: 1 - Lote 001 |
| Item | Código do produto/serviço | Nome do produto/serviço | Quantidade | Unidade | Preço máximo | Preço máximo total |
| **1** |  | DIESEL S-10 | 250.000,00 | LITRO | R$ 6,05 | R$ 1.512.500,00 |
| **2** |  | DIESEL COMUM | 250.000,00 | LITRO | R$ 5,96 | R$ 1.490.000,00 |
| **TOTAL** | **R$ 3.002.500,00** |
|  |

Estimativa preliminar do preço para a contratação, devendo ser realizada em conformidade com regulamento editado pelo órgão, nos termos do art. 23, da Lei nº 14.133, de 2021.

 A estimativa de preços visa à escolha da melhor solução para a contratação e à análise de sua viabilidade econômica. O orçamento estimativo deverá compor o Termo de Referência ou o Projeto Básico.

# **DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

 A descrição da solução como um todo para a aquisição de óleo diesel comum e diesel S10 pelo município visa garantir o abastecimento eficiente e contínuo dos veículos e equipamentos utilizados nos serviços públicos essenciais. Esta aquisição é fundamental para assegurar que as operações municipais, como transporte público, coleta de lixo, manutenção de infraestruturas e serviços de emergência, possam ocorrer sem interrupções, promovendo um funcionamento eficaz e seguro da administração pública.

 Objetivos da Aquisição:

 Continuidade Operacional: Garantir o fornecimento ininterrupto de combustível para a frota municipal, assegurando que todos os serviços essenciais sejam prestados de maneira eficiente e pontual.

 Qualidade e Conformidade Ambiental: Selecionar fornecedores que ofereçam combustíveis de alta qualidade, atendendo às normas ambientais e regulatórias, especialmente no caso do diesel S10, que possui menor teor de enxofre e contribui para a redução de emissões poluentes.

 Eficiência Econômica: Otimizar os recursos financeiros do município através de um processo de aquisição competitivo, buscando as melhores condições de preço e pagamento, sem comprometer a qualidade do produto.

 Logística e Armazenamento: Implementar uma logística eficaz para o armazenamento e distribuição dos combustíveis, garantindo que estejam sempre disponíveis nos locais e momentos necessários, minimizando riscos de escassez ou desperdício.

 Desenvolvimento Sustentável: Incentivar práticas sustentáveis na cadeia de abastecimento, incluindo a possibilidade de envolver fornecedores locais, promovendo o desenvolvimento econômico regional e a sustentabilidade.

 Em suma, a aquisição de óleo diesel comum e diesel S10 é uma estratégia abrangente que busca assegurar a continuidade e eficiência dos serviços públicos, respeitando normas ambientais e otimizando o uso dos recursos públicos, enquanto apoia o desenvolvimento econômico local.

# **JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO**

 A justificativa para o parcelamento da aquisição de óleo diesel aditivado e óleo diesel S10, com abastecimentos realizados mediante ordem de entrega e conforme solicitação de cada secretaria pelo período de 12 meses, está fundamentada em diversos fatores estratégicos e operacionais que visam otimizar a gestão dos recursos públicos e assegurar a eficiência dos serviços municipais. O parcelamento permite uma distribuição mais equilibrada do impacto financeiro ao longo do ano fiscal, facilitando o planejamento orçamentário e evitando grandes desembolsos em um único momento. Isso contribui para a manutenção da saúde financeira do município e permite a alocação de recursos para outras áreas prioritárias.

 Além disso, ao realizar o abastecimento conforme a solicitação de cada secretaria, o município garante que o consumo de combustível seja ajustado às necessidades reais e variáveis de cada setor, evitando desperdícios e otimizando o uso dos combustíveis. O modelo de entrega mediante ordem assegura que as secretarias tenham acesso ao combustível necessário no momento exato em que precisarem, evitando interrupções nos serviços essenciais devido à falta de abastecimento.

 Com o parcelamento e a entrega sob demanda, é possível monitorar mais de perto o consumo de combustível de cada secretaria, permitindo ajustes e implementações de estratégias de economia e eficiência energética. Ao optar por combustíveis aditivados e de menor teor de enxofre, como o diesel S10, o município contribui para a redução de emissões poluentes, alinhando-se a práticas sustentáveis e às exigências ambientais.

 O parcelamento também pode incentivar a participação de mais fornecedores no processo licitatório, promovendo a competitividade e possibilitando a obtenção de melhores condições de preço e qualidade.

 Em resumo, o parcelamento da aquisição de óleo diesel aditivado e óleo diesel S10 é uma estratégia que visa garantir eficiência operacional, controle financeiro e alinhamento com práticas sustentáveis, assegurando que o município possa atender às suas demandas energéticas de forma eficaz e responsável ao longo de 12 meses.

# **DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

 A demonstração dos resultados pretendidos para a aquisição de óleo diesel aditivado e óleo diesel S10 envolve uma série de objetivos estratégicos que visam otimizar a eficiência operacional e financeira, além de promover práticas sustentáveis no município. Primeiramente, espera-se uma significativa melhoria na gestão dos recursos financeiros, com a distribuição equilibrada dos custos ao longo de 12 meses, permitindo um planejamento orçamentário mais eficaz e evitando grandes desembolsos de uma só vez.

 Além disso, a aquisição planejada visa garantir a continuidade dos serviços essenciais, assegurando que todas as secretarias municipais tenham acesso ao combustível necessário sem interrupções. Isso é crucial para manter a operação ininterrupta de veículos e equipamentos que dependem de óleo diesel para seu funcionamento.

 Outro resultado almejado é o aprimoramento do controle e monitoramento do consumo de combustível. Com entregas sob demanda, será possível ajustar o fornecimento às necessidades reais de cada secretaria, promovendo a eficiência energética e evitando desperdícios.

 A escolha pelo óleo diesel aditivado e o diesel S10 também se alinha com objetivos ambientais, contribuindo para a redução de emissões poluentes. Isso demonstra o compromisso do município com práticas sustentáveis e com a conformidade às exigências ambientais.

Por fim, a estratégia de aquisição busca fomentar a competitividade entre fornecedores, o que pode resultar em melhores condições de preço e qualidade dos combustíveis adquiridos. Em resumo, os resultados pretendidos englobam eficiência financeira, operacional e ambiental, assegurando que as necessidades energéticas do município sejam atendidas de forma eficaz e responsável.

# **PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

#  A aquisição de óleo diesel aditivado e óleo diesel S10 envolve uma série de providências prévias essenciais para assegurar a conformidade com as normativas vigentes e a eficiência do processo. Diversos municípios adotam práticas que podem servir de referência para estabelecer um processo robusto e transparente.

#  Inicialmente, é fundamental realizar um estudo técnico preliminar que justifique a necessidade da compra, considerando a demanda dos veículos e equipamentos que utilizarão o combustível. Esse estudo deve assegurar que a quantidade e o tipo de diesel a serem adquiridos atendam adequadamente às necessidades operacionais.

#  O processo de aquisição deve estar em conformidade com as normas estabelecidas pela Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP). A ANP regula as especificações técnicas do óleo diesel, incluindo o teor de enxofre e a composição dos aditivos, para garantir a qualidade e segurança do produto. Além disso, todos os contratos de fornecimento devem ser homologados pela ANP, conforme exigido pelas regulamentações, e apresentados para análise e aprovação antes da efetivação da compra.

#  A seleção de fornecedores é um aspecto crítico e deve incluir critérios claros, como a capacidade de entrega, conformidade com as normas ambientais e competitividade dos preços. A tabela de referência de preços da ANP pode ser utilizada como parâmetro para avaliar a razoabilidade dos valores oferecidos pelos fornecedores.

#  Além disso, é importante planejar a logística de entrega do óleo diesel, considerando fatores como a localização dos postos de abastecimento e a frequência das entregas. Isso assegura que o combustível esteja disponível quando necessário e evita interrupções nas operações.

#  Por fim, muitos municípios também realizam uma avaliação do impacto ambiental associado ao uso de óleo diesel, planejando medidas para mitigar impactos negativos, como a redução de emissões de poluentes. A adoção dessas práticas não só garante a eficiência e legalidade do processo de aquisição, mas também promove a sustentabilidade e responsabilidade ambiental.

# **CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

#  Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para aperfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para aquisição podem sersupridos apenas com o processo licitatório ora proposto.

# **IMPACTOS AMBIENTAIS**

 A aquisição e o uso de óleo diesel aditivado e óleo diesel S10 podem ter diversos impactos ambientais, que devem ser cuidadosamente considerados e geridos para minimizar danos ao meio ambiente. Aqui estão alguns dos principais impactos:

 O uso de óleo diesel, mesmo na versão S10 que possui menor teor de enxofre, ainda resulta na emissão de poluentes como óxidos de nitrogênio (NOx) e material particulado (PM). Esses poluentes contribuem para a poluição do ar, podendo causar problemas respiratórios em humanos e animais, além de prejudicar a vegetação.

 A combustão de diesel libera dióxido de carbono (CO2), um dos principais gases de efeito estufa. O aumento na concentração desses gases na atmosfera contribui para o aquecimento global e as mudanças climáticas.

 Vazamentos durante o transporte e armazenamento de diesel podem resultar na contaminação do solo e dos corpos d'água. O diesel é tóxico para a vida aquática e pode causar danos significativos aos ecossistemas aquáticos.

 A poluição do ar e da água decorrente do uso de diesel pode afetar a biodiversidade local, prejudicando espécies sensíveis à poluição e alterando os habitats naturais.

 A extração, refino e transporte de diesel também possuem impactos ambientais significativos, incluindo a degradação de habitats naturais, riscos de derramamentos de petróleo e consumo intensivo de energia.

 No entanto para mitigar esses impactos, é importante adotar práticas como a manutenção regular dos veículos para garantir a eficiência do combustível, o uso de tecnologias de controle de emissões e a promoção de alternativas mais sustentáveis, como biocombustíveis ou veículos elétricos, sempre que possível. Além disso, políticas de gestão ambiental e programas de monitoramento podem ajudar a minimizar os efeitos negativos associados ao uso de diesel.

# **POSICIONAMENTO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

 O presente estudo técnico preliminar evidencia que a aquisição de óleo diesel aditivado e óleo diesel S10, se mostra tecnicamente viável e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, **DECLARO SER VIÁVEL** a contratação pretendida.

Santo Antonio do Sudoeste – PR, 01 de outubro de 2024.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

NATALICIA FRANCISCONI PASTÓRIO

Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar