

Favor preencher aqui: Logo, dados da Empresa, Razão Social, CNPJ e demais informações da empresa.  
Carimbar e assinar.

COTAÇÃO DE PREÇOS  
DADOS CADASTRAIS DO PARTICIPANTE

RAZÃO SOCIAL OU NOME: <b>GSE REPRESENTAÇÕES</b>			
ENDEREÇO: <b>Linha Takuma</b>		BAIRRO: <b>INTERIOR</b>	
MUNICÍPIO: <b>SANTO ANTONIO DO SUD.</b>		CEP:	ESTADO: <b>PR</b>
TELEF: <b>9104 65 00</b>	E-MAIL:	CONTATO: <b>9106 91 22</b>	
CNPJ: <b>35353612000191</b>	INSCR. ESTADUAL:	DATA COTAÇÃO:	

**Solicitamos proposta para fornecimento dos materiais e/ou serviços, devendo estar incluso nos preços: Impostos, fretes, embalagens, seguros e demais despesas incidentes. É imprescindível a indicação da marca e Modelo do produto. Licitação regida pela Lei Estadual 15.608/07 e Lei Federal nº 8.666/93, suas alterações e Demais disposições pertinentes, bem como Código de Defesa do Consumidor.**

Nome do produto/serviço	Quantidade	Unidade	Preço máximo	Preço máximo total
ADITIVO DE ARREFECIMENTO para radiadores. Embalagem 1 litro.	130,00	UN <b>20,00</b>		
FLUIDO DE FREIO DOT4 Embalagem 500 ml. Fluido sintético de alto ponto de ebulição, atendendo à classificação DOT-4, para uso em sistemas de freios a disco, a tambor e ABS de veículos automotivos de passeio, utilitários, ônibus e caminhões. atende às normas FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ABNT NBR 9292 EB 155/1991 tipo 4- MERCEDES BENZ DBL 7760.30 (DOT 4).  -APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO  -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES	130,00	UN <b>22,40</b>		
GRAXA LUBRIFICANTE a base de sabão de lítio para rolamento nlg2. Embalagem de 20 quilos  Graxa lubrificante à base de sabão de lítio, contendo inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos, industriais ou agrícolas.  RECOMENDAÇÕES:  Indicado para rolamentos, mancais e juntas de equipamentos utilizados em ambientes sujeitos a contato com água e que não requeiram uso de graxa com características de extrema pressão.  CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:  Graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações, disponível nos graus NLGI 2 e 3, contendo inibidores de oxidação e corrosão.  possui os seguintes atendimentos automotivos segundo a ASTM D-4950: GB (lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado) e LA (lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve ou moderado). Possui ainda atendimento a DIN 51502 - K2K-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBCEA2. 6804.00 - Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água, juntas universais e deslizantes.  -APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO  -APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.  -O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ULTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP	120,00	BALDE <b>616,00</b>		
ÓLEO LUBRIFICANTE recomendado para uso nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio em óleo que atende as Especificações Alisson C-4. Com sistema antirruído. Embalagem 20 litros. Lubrificante equivalente ao ISAFLUIDO 434 e similares	70,00	BALDE <b>618,00</b>		

<p>Óleo lubrificante mineral multiviscoso SAE 10W30, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos de uso fora de estrada.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para uso em sistema de lubrificação caixa/hidráulico/freio, encontrados em equipamentos agrícolas.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:</p> <p>API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL, Allison C-4, Caterpillar TO,2, Case New Holland MAT 3509/3525/3540, Fendt, FNHA-2-C-201.00, Ford ESN-M2C86-C/ESN-M2C134-D, HCE-102/102W, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1143/M1145, VCE WB 101, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p>				
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE 10W utilizado em sistemas hidráulicos e conversores de torque que atendam ALLISON C-4 e CATERPILLAR TO-4. Embalagem 20 litros</p> <p>ÓLEO LUBRIFICANTE TO-4 - P/SISTEMAS HIDRÁULICOS, TRANSMISSÃO E COMANDO FINAL - CATERPILLAR - ALISSON C-4</p> <p>Óleo lubrificante mineral monoviscoso, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em sistemas hidráulicos, transmissões e comandos finais de veículos automotivos pesados ou de uso fora de estrada</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para uso em sistemas hidráulicos, conversores de torque, transmissões mecânicas e automáticas, diferenciais, comandos finais e trens de acionamento de veículos comerciais ou fora de estrada que requeiram as especificações descritas acima.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:</p> <p>API CF/CF-2, Caterpillar TO-4, Allison C-4, Komatsu kES 07.868.1. Atende as classificações ZF TE-ML 03C (SAE 10W e SAE 30) e ZF TE-ML 07F (SAE 30).</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p>	120,00	BALDE 585,00		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE 10W40 API SN SEMI-SINTÉTICO para Van Master motor diesel, embalagem de 01 litro.</p> <p>Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para motores de veículos dotados de sistemas de pós-tratamento, que utilizem óleo diesel de baixo teor de enxofre (S10), fabricados pelas montadoras MAN, Volvo, Mack, Cummins, Renault Truck, Caterpillar, MTU, Deutz, Scania ou as demais que indiquem as especificações deste produto.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTO:</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:</p> <p>API CJ-4/SN - SAE 10W40 - Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit - Diesel DDC 93K218, - CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575 - MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p>	70,00	UN 45,00		

<p>-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ULTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP)</p>				
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE 20W30 para uso em sistemas de transmissão, hidráulico e freio úmido de tratores. Embalagem 20 litros.</p> <p>Óleo lubrificante mineral monoviscozo SAE 30, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos de uso fora de estrada.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para uso em sistema de lubrificação caixa/hidráulico/freio, encontrados em equipamentos agrícolas.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:</p> <p>CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO:</p> <p>API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL, Ford ESN-M2C134-D, Case New Holland CNH MAT 3509, FNHA-2-C-201.00, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1143/M1145.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p>	70,00	BALDE 640,00		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE 85 W 140 Multiviscozo para diferenciais hipóidais e transmissão automotiva operando em condições de alto torque e baixa velocidade. Especificações API GL-5. Embalagem 20 litros</p> <p>Óleo lubrificante mineral, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em</p> <p>eixos e diferenciais que equipam veículos com tração traseira, como ônibus, caminhões, equipamentos</p> <p>de construção civil ou agrícolas.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para uso em eixos traseiros e diferenciais de veículos automotivos que recomendem a classificação API GL-5.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS</p> <p>CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO:</p> <p>API GL-5 (Todas as viscosidades), ZF TE-ML 07A / ZF TE-ML 08 (Viscosidades 80W90, 85W140)</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p> <p>-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES OU FABRICANTE DE CAIXAS DE TRANSMISSÕES/ENGRENAGENS.</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).</p>	60,00	BALDE 483,00		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE ATF para transmissões automáticas, sistemas hidráulicos e redutores. Embalagem 20 litros</p> <p>Óleo lubrificante ATF DEXRON II indicado para aplicação em sistema de direção hidráulica e transmissões automáticas automotivas assim como em sistemas hidráulicos industriais.</p> <p>Atende os seguintes níveis de desempenho:</p> <p>GM DEXRON IID - MB 236.7 - VOITH H55.6335XX (G607) - ALLISON C-4 - RENK - CATERPILLAR TO-2 - ZF TE-ML 09 11 e 14 - MANN 339 TYPE V1 Z1</p> <p>Recomendado para equipamentos que necessitam um fluido ATF - DEXRON II</p> <p>Aprovado para transmissões automática e direção hidráulica GM, Mercedes Benz, Volvo, Voith e ZF, recomendado para veículos nacionais e importados,</p>	70,00	BALDE 385,00		

<p>bem como para caminhões, tratores e utilitários e todos aqueles equipamentos que especifiquem lubrificante com atendimento das especificações acima.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p> <p>-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES OU FABRICANTE DE CAIXAS DE TRANSMISSÕES.</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).</p>				
<p><u>ÓLEO LUBRIFICANTE PARA TRATORES AGRÍCOLAS</u>, para equipamentos com freio úmido e utilizado como único óleo para transmissão, hidráulico e diferencial. Que atenda os requisitos de API GL-4 para conjuntos de engrenagem. Com índice de viscosidade mínima de 128. Lubrificante equivalente ao Mobil 499 e similares</p>	70,00	BALDE 550,00		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 10W30 recomendado para uso nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio em óleo que atende as Especificações Alisson C-4. Embalagem 20 litros.</p> <p>Óleo lubrificante mineral multiviscoso SAE 10W30, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos de uso fora de estrada.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para uso em sistema de lubrificação caixa/hidráulico/freio, encontrados em equipamentos agrícolas.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:</p> <p>API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL, Allison C-4, Caterpillar TO,2, Case New Holland MAT 3509/3525/3540, Fendt, FNHA-2-C-201.00, Ford ESN-M2C86-C/ESN-M2C134-D, HCE-102/102W, John Deere JDM J20C, Massey Ferguson CMS M1143/M1145, VCE WB 101, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p>	120,00	BALDE 420,00		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 5W30 API SM CF sintético para motores a diesel com filtro particulado diesel e catalisadores 3 vias. Embalagem 1 litro.</p> <p>Lubrificante multiviscoso SAE 5W30 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para motores de veículos fabricados pelas montadoras: BMW, Chevrolet (GM), Chrysler, Citroën, Dodge, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover, Nissan, Subaru, Peugeot, Toyota, Volvo ou as demais que indiquem óleo lubrificante com as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado em motores onde são recomendados óleos de níveis de desempenho API SJ, SL, ou SM.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO</p> <p>API SN/RC (Resource Conserving-conservação de recursos) e ILSAC GF-5.</p> <p>ATENDIMENTO A MONTADORAS</p> <p>GM dexos1™, Ford M2C946-A, Chrysler MS6395T</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p> <p>-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).</p>	130,00	UN 48,00		

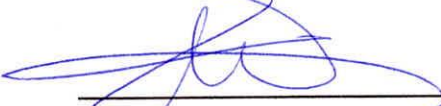
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 5W30 SN SEMI-SINTÉTICO para uso de motores gasolina / álcool / GNV. Embalagem de 01 litro</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).</p>	90,00	UN 30,40		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 5W40 SN SEMI-SINTÉTICO para uso de motores gasolina/álcool/GNV. Embalagem de 01 litro</p> <p>Lubrificante multiviscoso SAE 5W40 <b>SEMI sintético</b>, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatro tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, nacionais ou importados.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para motores de veículos fabricados pelas montadoras: Volkswagen, Renault, Fiat, Audi, BMW, Porsche, Subaru, Mercedes-Benz ou as demais que indiquem óleo lubrificante com as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado em motores onde são recomendados óleos de níveis de desempenho API SM, SL ou SJ.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:</p> <p>API SN, ACEA A3/B4-12</p> <p>APROVAÇÕES EM MONTADORAS:</p> <p>Aprovado por Volkswagen nas categorias VW 502.00 e VW 505.00</p> <p>ATENDIMENTO A MONTADORAS:</p> <p>Mercedes-Benz 229.3, Renault 0710, Porsche A40</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p> <p>-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).</p>	120,00	UN 32,00		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 90 multiviscoso para diferenciais helicoidais e hipóidais, transmissões, direções mecânicas e comandos finais. Especificações API GL-5. Embalagem 20 litros.</p> <p>Óleo lubrificante mineral, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em eixos e diferenciais que equipam veículos com tração traseira, como ônibus, caminhões, equipamentos de construção civil ou agrícolas.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para uso em eixos traseiros e diferenciais de veículos automotivos que recomendem a classificação API GL-5.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS</p> <p>CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO:</p> <p>API GL-5 (Todas as viscosidades), ZF TE-ML 07A / ZF TE-ML 08 (Viscosidades 80W90, 85W140)</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p> <p>-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES OU FABRICANTE DE CAIXAS DE TRANSMISSÕES/ENGRENAGENS.</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ULTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP)</p>	100,00	BALDE 468,00		
<p>Oleo lubrificante SAE15w40 semi sintético para uso de motores gasolina/álcool/gnv. Embalagem de 01 litro.</p>	130,00	UN		

<p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Lubrificante multiviscoso SAE 15W40 semissintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quatos tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.</p> <p>CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO: API SL.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ULTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP)</p>				
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE SAE 15W40 CI-4 para uso de motores diesel modernos de aspiração comum ou turbo alimentadas e aprovado nos requerimentos de fabricantes de motores diesel Mercedes Benz 228.3 e Volvo VDS-3. Embalagem 20 litros.</p> <p>RECOMENDAÇÕES</p> <p>Indicado para motores de veículos movidos a diesel fabricados pelas montadoras Mercedes-Benz, Volvo, MTU, Allison, MAN, Mack, Renault Truck, Cummins, Caterpillar, Global ou as demais que indiquem um óleo com as especificações deste produto, podendo ser usado, inclusive, em motores de veículos que indiquem as classificações API CH-4, CG-4 ou CF.</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:</p> <p>API CI-4/SL, ACEA E7-12 -(OEMS)-Mercedes-Benz 228.3 - Volvo VDS-3 e MTU Tipo 2 - Allison C-4 - MAN M 3275 - Mack EO-N/EO-M Plus - Renault TRUCK RLD/RLD-2 - Cummins CES 20076/77/78, CAT ECF-2 - Global DHD-1.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p> <p>-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES.</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP).</p>	70,00	BALDE 450,00		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE VG 68 para sistemas hidráulicos industriais e automotivos. Embalagem 20 litros.</p> <p>ÓLEO LUBRIFICANTE PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS - AW 68 - HLP-PARTE 2 - DIN-51524</p> <p>Óleo lubrificante mineral formulado com óleos básicos selecionados e elevada ação anti-desgaste e antioxidante indicado para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais de médio ou grande porte que não requeiram uso de lubrificantes de alto índice de viscosidade.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para sistemas hidráulicos de médio e grande porte operados em pressões de trabalho moderadas ou severas. Pode ser aplicado na lubrificação de bombas hidráulicas, bombas de palhetas ou engrenagens, sistemas circulatórios de máquinas operatrizes e mancais planos ou de rolamentos que não exijam óleos com propriedade de extrema pressão (EP).</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS:</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:</p> <p>DIN 51524-2 (HLP), Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010 e GM LS-2.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p>	90,00	BALDE 404,00		
<p>ÓLEO LUBRIFICANTE XHP EXTRA SAE 10W40 para motores VW Volkswagen a diesel embalagem de 20 litros</p> <p>Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alto desempenho para uso nos modernos motores a diesel turbinados, em serviços severos com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de</p>	40,00	UN Balde \$30,00		

<p>Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.</p> <p>RECOMENDAÇÕES:</p> <p>Indicado para motores de veículos dotados de sistemas de pós-tratamento, que utilizem óleo diesel de baixo teor de enxofre (S10), fabricados pelas montadoras MAN, Volvo, Mack, Cummins, Renault Truck, Caterpillar, MTU, Deutz, Scania ou as demais que indiquem as especificações deste produto.</p> <p>APROVAÇÕES E ATENDIMENTO:</p> <p>CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:</p> <p>API CJ-4/SN – SAE 10W40 - Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Detroit - Diesel DDC 93K218, - CAT ECF-3, ACEA E9-12, MB 228.31, MAN M 3575 - MTU Type 2.1, Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3 e Deutz DQC III-10 LA.</p> <p>-APRESENTAR BOLETIM TÉCNICO DO PRODUTO</p> <p>-APRESENTAR HOMOLOGAÇÃO DE ALGUMA MONTADORA DE VEÍCULOS AUTOMOTORES</p> <p>-O PRODUTO NÃO PODERÁ CONSTAR NA ULTIMA LISTA DE NÃO CONFORMES DA (ANP)</p>				
---	--	--	--	--

Cotação Válida até o limite disponível de licitação e deve ser garantida por 60 dias;  
O pagamento será efetuado, possivelmente, de 10 há 30 dias úteis, após entrega da Nota Fiscal na tesouraria A conta corrente deverá estar no nome da razão social; O orçamento é pelo total.

Atenciosamente,




---

Nome da Empresa  
CNPJ: